

石崎製作所からのお知らせ スモレンだけでなく、チャッキ弁全般の相談もお受けする
何でも相談ダイヤル（通話料無料）をご活用ください！



0120-1439-50
平日 9時～18時 携帯からもご利用できます

今月の目次

- ・ご挨拶 (千葉事業部長)
- ・事例紹介コーナー 「フートバルブ仕様のスモレン」
- ・今月の特集 「フート仕様 このような方にお勧めです」 「フート仕様配管設置例」
- ・石崎からのお知らせ 「技術相談窓口(フリーダイヤル)のご案内」
- ・担当者の一ヶ月

◇日頃よりご愛顧頂き誠にありがとうございます◇

肌を感じる風の爽やかさが本当に心地よい季節になりました。今月のスモレン便りは先月に引き続き【スモレンフート特集】です。先月号発行直後から、多くのお客様よりお問合せの電話・FAXを頂戴しております。実にフート弁のメンテナンスでお困りのお客様が多いことや「スモレンフート」を採用して順調ですよ！といった便りを頂戴しております。

好評の背景は「ポンプ～配管末端のどこでも設置可能」で逆止機能が高い構造のため落水し難く、中でも“アングル型フート”は「配管付けのままメンテナンスが可能」な商品です。技術陣が【吸込み揚程検討書】を作成致しますので是非、この機会にご検討頂き、フリーダイヤル等お問合せお願い致します。

工場も暑い夏を乗り越え、短納期でお届け出来るよう出荷体制を整えて参りました。ご予約案件へのご対応はお早めにお手配頂きますよう宜しくお願い申し上げます。



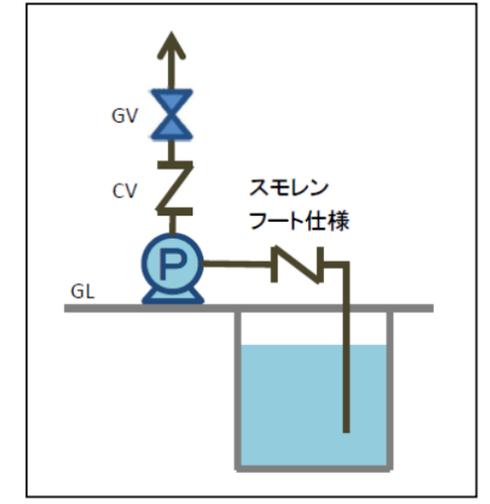
バルブ事業部長 千葉 和典



浅井信裕（技術主任）の事例紹介コーナー No. 43
【フートバルブ仕様のスモレン】

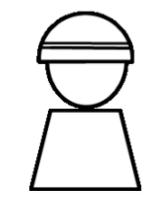
【課題】：工場内の設備においてフート弁を使用しているケースは多くあります。冷却水の循環装置にフート弁を使用していましたが、ポンプの停止時にフート弁が異物を噛み込み落水することが頻繁に発生し、落水する度に水槽からフート弁を引き上げメンテナンスをしなければならず、大変な手間となり問題となっていました。

【解決】：スモレンスキチャッキバルブ SM 10K 150A フート仕様に取り替えて異物の噛み込みの発生を抑えました。スプリングを半分の設定にして吸い込みしやすい様にし、止水性を上げるためにシートパッキンの硬度を下げています。水槽からポンプまでの中間位置に設置すること、スプリング及びソフトシールにより落水を改善しました。



現場配管図

【ユーザーコメント】



設備管理者：I 氏

ポンプの一次側にフート弁としてスモレンスキを採用しました。一般的なフート弁を使用していたのですが、異物を噛み込み落水するメンテナンスが大変なため、スモレンフート仕様を採用しました。今はとても順調に動いています。



現場配管写真

次回スモレンだよりの特集は・・・
「スモレンスキを逆さ付けにする場合の設置条件」です。ここ数か月、お客様より「逆さ付けできるチャッキを探している！」というお問い合わせが増えていきます。スモレンスキはスプリング内蔵なので、縦・横・逆さに設置可能です。ただ一次側と二次側の圧力差などの条件により設置できない場合もございますので、逆さ付けの設置条件についてご説明いたします。次回号もお楽しみに・・・！

担当者の一ヶ月



五十嵐 竜太

テニス始めて1ヶ月ですが真っ黒になっています!! 将来シミ石炭定(泣)。私ふと思いたことがありまして、人って何時間起きてらいるのかなと!! 早速友人とバカな挑戦をしてテニスやら麻雀やら元々張って40時間で落ちていきました。。。でも、その後6時間しか寝ずに普通に生活出来たので体強いな! と思ってたら体調崩して2日寝込みました。あーもう若くないで(笑)

スモレンスキー フート仕様 はこのような方にはお勧めです。

フート弁のメンテナンスについてお問い合わせいただくことが多くなりました。お客様の声を伺っていると、取替えの手に間に時間がとられているようです。お客様からのフート弁お悩みをまとめてみました。



フート弁を引き上げるにしても、天井が低く簡単に引き上げられない。廻りのスペースもないので毎回大変なんだ・・・

設備主任: C氏



フート弁を水没して使っているので、そのうち錆びついて動かなくなってしまう・・・



設備管理者: I氏



フート弁のワイヤーを操作していると、切れてしまうことがある。ワイヤー交換の作業は正直手間・・・

工務担当者: I氏



ポンプの空運転した場合すぐに現場に行かなくてはならない・・・。特に冬の寒い場所での長時間の作業は、一番こたえるね・・・

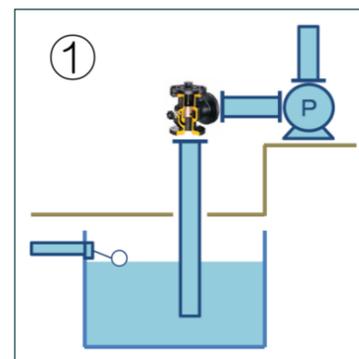


施設課: K氏

スモレンスキー フート仕様と配管設置例



アングル型
フート仕様



特長1. 吸込み管の底部にあるフート弁と違い、バルブの蓋を外すだけでメンテナンスが可能のため、配管からバルブを取り外す必要がないことから、作業時間の短縮が出来ます。

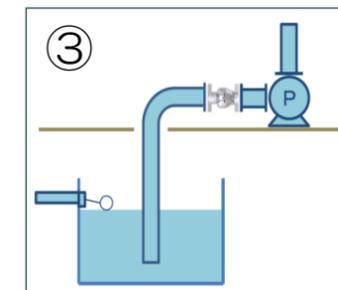
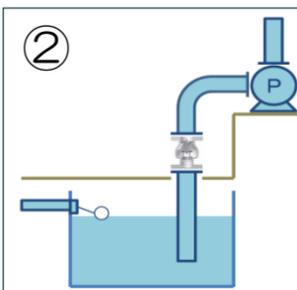
特長2. バルブ自体がアングル型形状のため、設置スペースが狭い場所であったとしても、エルボとして設置が出来ます。

特長3. 弁体にゴム製のシートパッキングと、スプリングによる押さにより、弁漏れがありません。



ストレート型
フート仕様

②タテ設置例



③ヨコ設置例



特長1. 吸込み管の末端にあるフート弁と違い、メンテナンス時に配管ごと取り出す必要がないため、作業時間の短縮が出来ます。

特長2. 弁体にゴム製のシートパッキングと、スプリングによる押さにより、弁漏れがありません。